

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΑΡΙΘ.14/2019
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟΥ-ΕΥΡΩΣΤΙΝΗΣ

Στο Ξυλόκαστρο και στο Δημοτικό Κατάστημα, συνεδρίασε η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Ξυλοκάστρου-Ευρωστίνης, σήμερα 27.9.2019, ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **13.00** ύστερα από πρόσκληση του Προέδρου με αριθμό **10906** και ημερομηνία **27-9-2019** που επιδόθηκε σε κάθε έναν Σύμβουλο σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του Νόμου 3852/2010.

Στη συνεδρίαση παρευρέθηκε και η δημοτική υπάλληλος Αλεξίου Γεωργία, γραμματέας-πρακτικογράφος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο **7** μελών βρέθηκαν παρόντα **4**.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ: 1)Τσιώτος Βλάσιος (πρόεδρος),2) Αποστολόπουλος Σπυρίδων 3) Μαστέλλου-Βασιλάκη Γεωργία 4) Κάσιος Δημήτριος

ΑΠΟΝΤΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ: 1/Λόντος Αναστάσιος, 2/ Δούρης Σωτήριος 3/ Κολοτούρος Λάμπρος , οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και προσκλήθηκαν νόμιμα.

ΑΡΙΘ.ΑΠΟΦ. 40/2019

ΘΕΜΑ: «Αίτημα της εταιρείας ΤΕΡΝΑ για παράταση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην Π.Ε.Ο. Κορίνθου Πατρών για την ανακατασκευή της γέφυρας του ρέματος Σκουπέικου στην περιοχή της Λυκοποριάς»

Ο κ. Πρόεδρος κάνοντας εισήγηση στο θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη:

1/Το αριθμ. 10449/2019 έγγραφο της εταιρίας ΤΕΡΝΑ, με το οποίο ζητά παράταση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της Π.Ε.Ο. Κορίνθου Πατρών για την ανακατασκευή της γέφυρας του ρέματος Σκουπέικου στην περιοχή της Λυκοποριάς»

2/ Το αριθμ. 10596/2019 έγγραφο της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου που αναφέρει: Η έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, έχει παρθεί με την 21/2019μ απόφαση της ΕΠΖ. Η διάρκεια των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αυτών είναι μέχρι 20.12.2019.Το έργο αφορά την εκτέλεση εργασιών ανακατασκευής της γέφυρας στο Σκουπέικο ποταμό επί της ΠΕΟ στην ΤΚ Λυκοποριάς. Οι εργασίες που περιλαμβάνονται είναι εργασίες κατεδάφισης της υφιστάμενης γέφυρας και εργασίες κατασκευής νέας. Στο χρονικό διάστημα που δεν θα χρησιμοποιείται η υφιστάμενη γέφυρα, θα κατασκευαστεί νέο προσωρινό τεχνικό έργο γεφύρωσης. Το οδόστρωμα του προσωρινού τεχνικού θα είναι συνολικού πλάτους 7 μέτρων με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση και μήκος 300 περίπου μέτρων. Η συνολική παράκαμψη θα κατασκευαστεί πάνω από το υπάρχων γήπεδο 5Χ5 το οποίο δεν λειτουργεί προσωρινά. Στο προσωρινό γεφύρωσης θα περιλαμβάνεται εκτός από το οδόστρωμα και πεζοδρόμια πλάτους 2 μέτρων για την τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας και διέλευση πεζών. Για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση είχαν υποβληθεί στην Τεχνική Υπηρεσία, Τεχνική μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων η οποία περιλαμβάνει σχέδιο και Τεχνική Περιγραφή και είχαν εγκριθεί με την αρ. 21/2019 απόφαση. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις έχουν εγκριθεί από την ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ με την Β/Ε2/Φ2.5/3771/15.5.2019 απόφαση.

Η Τεχνική Υπηρεσία δεν έχει αντίρρηση με την παράταση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων μέχρι 20.12.2019.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε την Επιτροπή να αποφασίσει σχετικά.

Η Επιτροπή αφού έλαβε υπόψη τα ανωτέρω, και μετά από διαλογική συζήτηση.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την παράταση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της Παλαιάς Εθνικής Οδού Κορίνθου Πατρών για την ανακατασκευή της γέφυρας του ρέματος Σκουπέικου στην περιοχή της Λυκοποριάς, σύμφωνα με το αίτημα αρ. 10449/2019 της εταιρείας ΤΕΡΝΑ , τις σχετικές μελέτες που υπέβαλλε η εταιρεία και την αρ.10596/2019 εισήγησης της Τεχνικής Υπηρεσίας .

Η διάρκεια των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αυτών είναι μέχρι 20.12.2019. Το έργο αφορά την εκτέλεση εργασιών ανακατασκευής της γέφυρας στο Σκουπέικο ποταμό επί της ΠΕΟ στην ΤΚ Λυκοποριάς. Οι εργασίες που περιλαμβάνονται είναι εργασίες κατεδάφισης της υφιστάμενης γέφυρας και εργασίες κατασκευής νέας. Στο χρονικό διάστημα που δεν θα χρησιμοποιείται η υφιστάμενη γέφυρα, θα κατασκευαστεί νέο προσωρινό τεχνικό έργο γεφύρωσης. Το οδόστρωμα του προσωρινού τεχνικού θα είναι συνολικού πλάτους 7 μέτρων με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση και μήκος 300 περίπου μέτρων. Η συνολική παράκαμψη θα κατασκευαστεί πάνω από το υπάρχων γήπεδο 5Χ5 το οποίο δεν λειτουργεί προσωρινά. Στο προσωρινό γεφύρωσης θα περιλαμβάνεται εκτός από το οδόστρωμα και πεζοδρόμια πλάτους 2 μέτρων για την τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας και διέλευση πεζών.

Η απόφαση αυτή έλαβε α/α 40/2019
Αφού συντάχθηκε υπογράφεται ως ακολούθως:
Ο Αντιπρόεδρος Τα Μέλη

**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

ΤΣΙΩΤΟΣ ΒΛΑΣΙΟΣ